

⑩ BUNDESREPUBLIK

DEUTSCHLAND



DEUTSCHES

PATENTAMT

⑪ Offenlegungsschrift
⑪ DE 32 33 392 A 1

⑩ Int. Cl. 3:

F 01 L 3/20

F 01 L 3/16

DE 32 33 392 A 1

- ⑩ Aktenzeichen: P 32 33 392.7
⑩ Anmeldetag: 9. 9. 82
⑩ Offenlegungstag: 1. 3. 84

⑩ Unionspriorität: ⑩ ⑩ ⑩
31.08.82 CH 5159-82

⑦ Anmelder:
Gebrüder Sulzer AG, 8401 Winterthur, CH

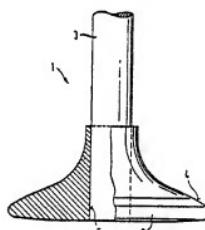
⑦ Vertreter:
Sperling, K., Dipl.-Ing.; Röhl, W., Dipl.-Phys.
Dr.rer.nat., Pat.-Anw., 4000 Düsseldorf

⑦ Erfinder:
Baumgartner, Peter, Dipl.-Ing., 8542 Wiesendangen,
CH

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑩ Tellerventil für ein Gaswechselventil

Der Ventilkörper (1) ist in einen zylindrischen Führungsschaft (3) und einen tellerförmigen Verschlußkörper (2) unterteilt und beide Teile sind durch einen Preßverband miteinander verbunden. Der Führungsschaft (3) kann aus einem anderen Werkstoff bestehen als der Verschlußkörper (2); dieser ist z.B. aus einem Werkstoff mit hohem Nickelgehalt, wie Nomonic 80A, hergestellt. Durch diese Gestaltung wird es möglich, für die beiden Teile jeweils einen Werkstoff auszuwählen, der nur die Anforderungen erfüllt, die an den betreffenden Teil gestellt werden. Auch fertigungstechnisch ergeben sich Vorteile, indem der Verschlußteil durch einfaches Formschmieden hergestellt wird, während für den Führungsschaft gewalztes Stangenmaterial mit runden Querschnitt verwendet wird. Durch die Verwendung eines Preßverbandes lassen sich die beiden Teile wieder voneinander trennen, so daß das Ventil im Schadensfall leicht repariert werden kann.
(32 33 392)



DE 32 33 392 A 1

Patentansprüche

1. Tellerventil für ein Gaswechselventil, insbesondere Auslassventil für eine aufgeladene 2-Takt- oder 4-Takt-Dieselbrennkraftmaschine, dadurch gekennzeichnet, dass der Ventilkörper in einen zylindrischen Führungsschaft und einen tellerförmigen Verschlusskörper unterteilt ist und dass diese beiden Teile durch einen Pressverband miteinander verbunden sind.
2. Tellerventil nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass der Führungsschaft mit seinem einen Ende in einer durchgehenden Bohrung des Verschlusskörpers angeordnet ist.
3. Tellerventil nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass der Führungsschaft mit seinem einen Ende in einer einseitig geschlossenen Bohrung des Verschlusskörpers angeordnet ist.
4. Tellerventil nach Anspruch 2 oder 3, dadurch gekennzeichnet, dass die Bohrung zylindrisch ist.
5. Tellerventil nach Anspruch 2 oder 3, dadurch gekennzeichnet, dass die Bohrung kegelig ist.
- 25 6. Tellerventil nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass von dem in der Bohrung angeordneten Ende des Führungsschaftes ausgehend Zuführkanäle für ein hydraulisches Druckmittel vorgesehen sind, die in die Bohrung münden.
- 30 7. Tellerventil nach Anspruch 2 oder 3, dadurch gekennzeichnet, dass von dem dem Verschlusskörper abgewende-

. 3.

ten Ende des Führungsschaftes ausgehend Zuführkanäle für ein hydraulisches Druckmittel vorgesehen sind, die sich durch den Schaft bis in den Bereich des Verschlusskörpers erstrecken und in dessen Bohrung münden.

5

8. Tellerventil nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, dass der Führungsschaft aus einem anderen Werkstoff besteht als der Verschlusskörper.

10 9. Tellerventil nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, dass der Verschlusskörper aus einem Werkstoff mit hohem Nickelgehalt, vorzugsweise aus Nimonic 80A, besteht.

10. Tellerventil nach einem der Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, dass es mit sich durch den Führungsschaft bis in den Verschlusskörper erstreckenden, während des Betriebes ein Kühlmittel führenden Kühlkanälen versehen ist, von denen im Bereich der Befürungsfläche zwischen dem Verschlusskörper und dem Führungsschaft Querbohrungen abzweigen und über die hydraulische Druckmittel für die Montage und die Demontage der beiden Teile zuführbar ist.

P.5741 StphGebrüder Sulzer Aktiengesellschaft, Winterthur, SchweizTellerventil für ein Gaswechselventil

Die Erfindung bezieht sich auf ein Tellerventil für ein Gaswechselventil, insbesondere Auslassventil für eine aufgeladene 2-Takt- oder 4-Takt-Dieselmotorkraftmaschine. Die letztgenannten Ventile bilden einen kritischen Bau-
teil der Maschine, da von ihm weitgehend die Verfügbar-
keit der Maschine bestimmt wird. An ein Auslassventil
werden folgende Anforderungen gestellt: Gute Dauerfestig-
keit, gute Warmhärtung und Warmfestigkeit, hohe Schmelz-
temperatur, Schweißbarkeit zwecks Reparatur, gute Wärme-
leitung, kleine Wärmedehnung, gute Festigkeit gegen
Heisskorrosion und Schwefelkorrosion, kleine Fressneigung
und geringe Bauteilkosten.

Alle diese Anforderungen lassen sich von einem einzigen
Werkstoff nicht erfüllen, so dass man seit jeher Kompro-
misslösungen gesucht hat. Solche Lösungen sind das Ver-
chromen des Führungsschaftes, das Stellitieren oder

- 2 - 4.

Plattieren der Sitzflächen am tellerartigen Ventilende oder auch das Anbringen von Kanälen im Ventil, durch die ein Kühlmittel geleitet wird.

- 5 Solche Lösungen sind werkstoffmässig wie auch kostenmässig sehr aufwendig und führten langfristig nicht immer zu den gewünschten Ergebnissen.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, ein Ventil der 10 eingangs genannten Art zu schaffen, das sich mit weniger Aufwand an Werkstoff und für die Herstellung besser an die oben genannten Anforderungen anpassen und ausserdem sich im Falle eines Schadens leichter reparieren lässt.

- 15 Diese Aufgabe wird erfindungsgemäss dadurch gelöst, dass der Ventilkörper in einen zylindrischen Führungsschaft und einen tellerförmigen Verschlusskörper unterteilt ist und dass diese beiden Teile durch einen Pressverband miteinander verbunden sind. Durch diese Gestaltung wird 20 es auf einfache Weise möglich, für die beiden Teile jeweils einen Werkstoff auszuwählen, der nur die Anforderungen erfüllt, die an den betreffenden Teil gestellt werden. Darüberhinaus ergeben sich auch fertigungstechnische Vorteile, indem der tellerförmige Verschlussteil 25 durch einfaches Formschmieden herstellbar ist, während für den Führungsschaft gewalztes Stangenmaterial mit rundem Querschnitt verwendet werden kann. Durch die Verwendung eines Pressverbandes lassen sich der Führungsschaft und der Verschlusskörper wieder voneinander trennen, so dass das Ventil im Schadenfalle auf einfache 30 Weise repariert werden kann.

Einige Ausführungsbeispiele der Erfindung werden in der folgenden Beschreibung anhand der Zeichnung näher erläutert. Es zeigen jeweils teilweise in Ansicht und im Schnitt:

- 5 .

- Fig. 1 eine sehr einfache Ausführungsform eines Auslassventils nach der Erfindung,
- Fig. 2 je ein abgewandeltes Ausführungsbeispiel,
5 und 3
- Fig. 4 je ein Ausführungsbeispiel für die Verwendung
und 5 eines hydraulischen Druckmittels zum Montie-
ren und Demontieren und
- 10 Fig. 6 ein Ausführungsbeispiel des Ventils mit
Kühlung.

Gemäss Fig. 1 besteht das Auslassventil 1 einer aufge-
ladenem Dieselbrennkraftmaschine aus zwei voneinander
15 trennbaren Teilen, nämlich einem tellerförmigen Ver-
schlusskörper 2 und einem stangenförmigen Führungsschaft
3. Der Verschlusskörper 2 weist die übliche kegelige
Dichtfläche 4 auf, die mit der entsprechend kegeligen
Sitzfläche im nicht dargestellten Ventilsitz im Zylinder-
20 kopf zusammenwirkt. Der Verschlusskörper 2 weist eine
zentrale durchgehende zylindrische Bohrung 5 auf, in der
das eine Ende des entsprechend zylindrischen Führungs-
schaftes 3 angeordnet ist. Der Führungsschaft 3 und der
Verschlusskörper 2 sind durch einen Pressverband mitein-
25 ander verbunden, der dadurch hergestellt ist, dass die
Temperatur des Verschlusskörpers 2 gegenüber der des
Führungsschaftes 3 erhöht wird, die beiden Teile zusam-
mengefügt werden und dann beim Erkalten des Verschluss-
körpers dieser auf dem Führungsschaft aufschrumpft.
30 Diese Schrumpfverbindung lässt sich auch dadurch her-
stellen, dass statt durch Erwärmen des Verschlusskörpers
2 vor dem Zusammenfügen die Temperatur des Führungs-
schaftes 3 durch Kühlung entsprechend herabgesetzt wird.
Beim Wiedererwärmen des Führungsschaftes presst sich die-
35 ser fest an die Bohrung 5.

-A-. 6.

- Der Verschlusskörper 2 besteht aus einem Werkstoff, der gegen die hohen Temperaturen und die korrosiven Eigen-
schaften des Auspuffgases besonders widerstandsfähig ist.
Solche Werkstoffe weisen einen hohen Nickelgehalt auf,
5 wie beispielsweise Nimonic 80A. Der Führungsschaft 3
dagegen ist aus einem Werkstoff hergestellt, der den
Bedingungen, die an den Schaft gestellt werden, optimal
entspricht.
- 10 Durch den Pressverband zwischen dem Verschlusskörper 2
und dem Führungsschaft 3 ist es möglich, verhältnismässig
leicht Reparaturen am Ventil auszuführen, indem die
beiden Teile voneinander getrennt ^{werden} und der schadhafte Teil
ausgewechselt wird.
- 15 Beim Ausführungsbeispiel nach Fig. 2 ist anstelle einer
durchgehenden zylindrischen Bohrung eine einseitig ge-
schlossene Bohrung 6, d.h. Sackbohrung, im Verschluss-
körper 2 vorgesehen. Im Übrigen sind der Verschlusskörper
20 2 und der Führungsschaft 3 gleich ausgebildet wie in
Fig. 1 und der Pressverband ist wie in Fig. 1 durch
Schrumpfen hergestellt worden. Das Anliegen des unteren
Endes des Führungsschaftes 3 an der Stirnfläche der
Sackbohrung 6 ermöglicht es, gegebenenfalls grosse axiale
25 Kräfte, die vom Pressverband nicht aufgenommen werden
können, aufzufangen.

Das Ausführungsbeispiel nach Fig. 3 ist dadurch abgewandelt, dass das im Verschlusskörper 2 angeordnete Ende des
30 Führungsschaftes 3 als schwach konischer Abschnitt aus-
gebildet ist, der in einer entsprechend schwach konisch
ausgebildeten Bohrung 7 des Verschlusskörpers 2 gesteckt
ist. Die Schrumpfverbindung ist wieder, wie für Fig. 1
beschrieben, hergestellt worden.

- 5- . 7.

Diese Ausführungsform mit sich nach unten konisch verjüngendem Ende des Führungsschaftes 3 ist auch anwendbar, wenn die zugehörige Bohrung im Verschlussteil 2 nicht durchgehend, sondern einseitig geschlossen ist, wie dies 5 in Fig. 2 der Fall ist.

Bei der Ausführungsform mit durchgehender Bohrung ist es andererseits auch möglich, die Konizität der Bohrung 7 und die des Endes des Führungsschaftes 3 umgekehrt als in 10 Fig. 3 auszubilden, d.h. dass das dickere Ende des schwach konischen Abschnittes am unteren Ende des Führungsschaftes 3 sich befindet.

Gemäss Fig. 4 ist der Verschlussteil 2 gleich ausgebildet, 15 wie in Fig. 1, d.h. mit durchgehender zylindrischer Bohrung 5. Der Führungsschaft 3 weist dagegen an seinem in der Bohrung 5 befindlichen Ende einen zentralen Kanal 8 auf, der an seinem unteren Ende mit einem Gewinde 9 versehen ist, an dem ein Zufahrtsystem für ein hydraulisches Druckmittel angeschlossen werden kann. Nahe dem 20 oberen Ende zweigen von dem Kanal 8 zwei oder mehrere radiale Bohrungen 10 ab, die in eine Ringnut 11 im Führungsschaft 3 münden.

25 Bei diesem Ausführungsbeispiel wird also der Pressverband mit Hilfe eines hydraulischen Druckmittels hergestellt, indem zum Zusammenfügen des Verschlusskörpers 2 und des Führungsschaftes 3 der Verschlusskörper elastisch etwas aufgeweitet wird und, wenn die Teile 2 und 3 ihre genaue 30 Lage zueinander innhaben, das Druckmittel abgelassen wird, so dass der Teil 2 auf den Teil 3 aufschrumpft. Die Methode ist an sich bekannt. Sie lässt sich im Falle der Reparatur des Ventils auch für die Demontage der beiden Teile anwenden.

- 8 - . 8.

Anstatt von unten, wie in Fig. 4, lässt sich das hydraulische Druckmittel auch von oben her zwischen die Berührungsflächen von Verschlusskörper 2 und Führungsschaft 3 einbringen, wie dies in Fig. 5 dargestellt ist. Zu
5 diesem Zweck ist im Zentrum des Schaftes 3 ein Kanal 12 vorgesehen, der an seinem oberen nicht dargestellten Ende mit einem Gewindeanschluss für das Zuführungssystem versehen ist. Am unteren Ende des Kanals 12 zweigen wiederum zwei oder mehrere radiale Kanäle 13 ab, die in eine Ringnut 14 münden, die sich in der Mantelfläche des Schaftabschnittes befindet, der in der Bohrung 15 des Verschlusskörpers 2 angeordnet ist. Dieser Abschnitt ist
10 Überdies schwach konisch ausgebildet, und zwar so, dass sich das dickere Ende des Konus am freien Ende des Führungsschaftes 3 befindet. Die Bohrung 15 im Verschluss-
15 teil 2 ist entsprechend konisch ausgebildet. Die Konizität der Bohrung 15 und Endes des Schaftes 3 kann auch umgekehrt ausgeführt werden, wobei die Bohrung sowohl durchgehend als auch einseitig geschlossen sein kann,
20 analog Fig. 3 bzw. Fig. 2.

Das Ausführungsbeispiel nach Fig. 6 ist als gekühltes Ventil ausgebildet, indem durch den Führungsschaft 3 sich zwei achsparallele Kanäle 16 und 17 erstrecken, von
25 denen beispielsweise der Kanal 16 der Kühlmittelzufuhr und der Kanal 17 der Kühlmittelabfuhr dienen. Der Verschlusskörper 2 weist einen konzentrischen Hohlraum 18 auf, in den das untere Ende des Führungsschaftes 3 hineinragt. Im Bereich des Hohlraumes 18 weisen die
30 Kanäle 16 und 17 Querbohrungen 19 bzw. 20 auf, über die das Kühlmittel in den Hohlraum eintritt bzw. diesen verlässt. Zwischen dem Hohlraum 18 und dem oberen Ende des Verschlusskörpers 2 zweigen von den Kanälen 16 und 17 zusätzliche Querbohrungen 21 bzw. 22 ab, die in eine gemeinsame Ringnut 23 münden. Diese Querbohrungen 21 und 22
35 dienen dazu, zwecks Montage oder Demontage des Ventils

- ✓ - 9.

hydraulisches Druckmittel zwischen die zylindrischen Berührungsflächen des Verschlusskörpers 2 und des Führungsschaftes 3 einzuführen. Hierbei können entweder an beiden Kanälen 16 und 17 Anschlüsse für die Zufuhr des
5 Druckmittels vorgesehen sein oder diese Zufuhr wird nur an einem der beiden Kanäle angeschlossen, wobei dann der andere Kanal mit einem Ppropfen verschlossen wird.

Bei den Ausführungsformen nach Fig. 4 bis 6 ist es auch
10 möglich, die Querbohrungen 10, 13 bzw. 21, 22 - statt nur in einer Höhenlage - auf mehreren Etagen anzubringen, wo bei dann entsprechend mehrere Ringnuten vorgesehen sind. Es können auch von den Ringnuten 11, 14 bzw. 23 ausgehende, wendelförmige, an sich bekannte Verteilnuten für
15 das hydraulische Druckmittel vorgesehen sein.

- M -
Nummer:
Int. Cl. 3:
Anmeldetag:
Offenlegungstag:

32 33 392
F 01 L 3/20
9. September 1982
1. März 1984

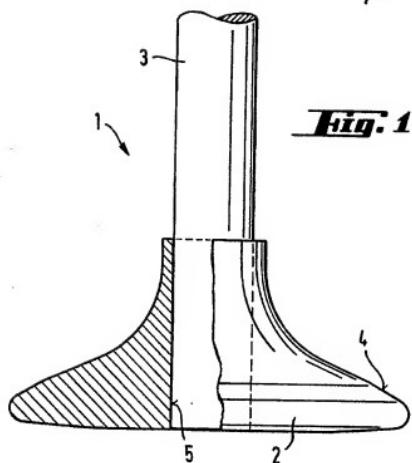


Fig. 1

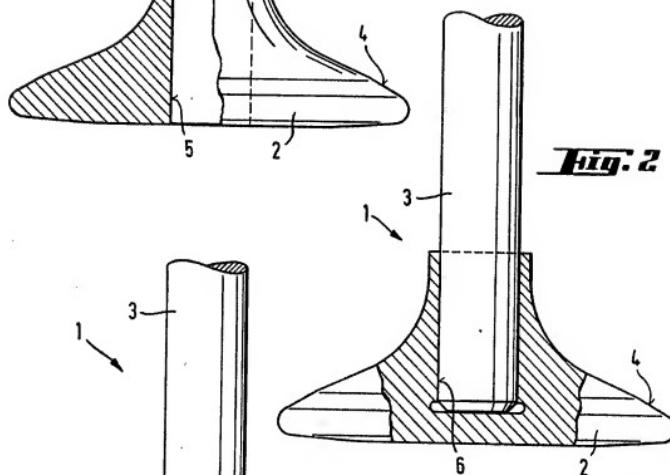


Fig. 2

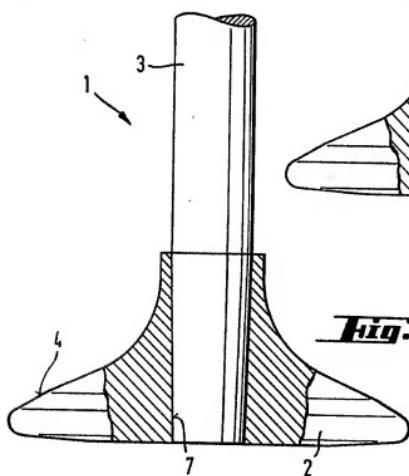
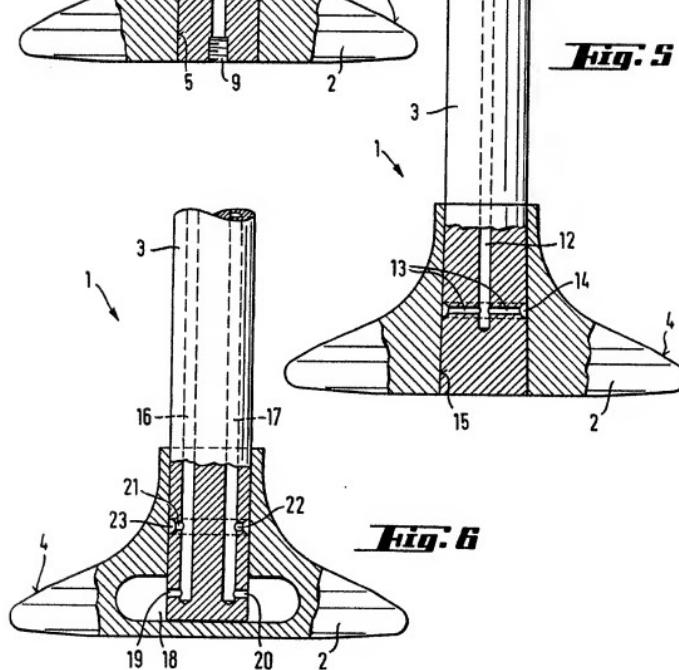
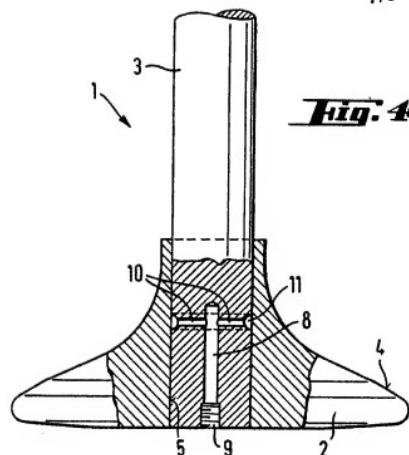


Fig. 3

3233392

-10-



Disc valve for a gas-changing valve

Publication number: DE3233392 (A1)

Publication date: 1984-03-01

Inventor(s): BAUMGARTNER PETER DIPLO ING [CH] +

Applicant(s): SULZER AG [CH] +

Classification:

- International: F01L3/00; F01L3/02; F01L3/20; F16B4/00; F16K1/38; F02B3/06;
 F02B75/02; F01L3/00; F01L3/02; F16B4/00; F16K1/32; F02B3/00;
 F02B75/02; (IPC1-7): F01L3/16, F01L3/20

- European: F01L3/00; F01L3/02, F01L3/20; F16B4/00B

Application number: DE1982323392 19820909

Priority number(s): CH19820005159 19820831

Also published as:

FR2532380 (A1)

JP59060011 (A)

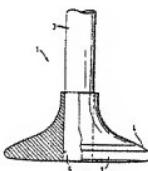
NL8302570 (A)

DK342783 (A)

DK157404 (B)

Abstract of DE 3233392 (A1)

The valve body (1) is divided into a cylindrical guide stem (3) and a disc-shaped closing body (2) and the two parts are connected to one another by a press fastening. The guide stem (3) may consist of a different material from the closing body (2); this is produced, for example, from a material having a high nickel content, such as Nimonic 80A. As a result of this design it is possible to select one material in each case for the two parts which satisfy only the requirements placed on the relevant part. There are also advantages in production terms, in that the closing part is produced by simple precision forging while rolled rod material with a round cross-section is used for the guide stem. As a result of the use of a press fastening, the two parts can be separated from one another again so that the valve can easily be repaired in the case of damage.

Data supplied from the **espacenet** database — Worldwide